



Sundbyberg 2010-02-01

Dubbdäcksförbud med förnuft!

Taxi 020 har de högst ställda miljömålen av alla större taxibolag. Vi godkänner bara miljöbilar vid utbyte, med målet 80 procent miljöbilar i år, vi är miljöcertifierade och sponsrar Naturskyddsföreningen. Därför har många blivit förvånade över att andra taxibolag kör helt dubbfritt, men inte vi.

Vi vill förstås vara ledande också på däckområdet, men här är vi offer för vår egen framgång. Vi har vunnit flera stora upphandlingar för färdtjänst, omsorgsresor och skolskjuts, med körningar alla tider på dygnet också i de mest avlägsna delarna av länet. Ofta kommer vi före första plog- eller sandbilen, eller flera timmar efter att den sista passerat så att det är vi som spårar i djup nysnö eller testar greppet på färsk blankis.

Den bristande väghållningen tvingar våra förare att göra ett val ingen borde behöva göra – mellan säkerhet och miljö. I det läget är det självklart för oss att aldrig äventyra någons rätt till en trygg resa. Det betyder att de 20-30 procent av våra bilar som har denna typ av körningar i nuläget har dubbdäck.

Våra taxibilar är i drift dygnet om, året om, med en genomsnittlig körsträcka på över 10-15000 mil per år. För att alltid med god marginal ha säkra däck, innebär det att våra bilar byter däck ofta. Därmed kan – och vill – vi snabbt ställa om till helt dubbfritt om vi vet att vägarna i hela länet hålls fria från blankis.

Numera får kommunerna införa dubbdäcksfria zoner, vilket sedan årsskiftet gäller på Hornsgatan i Stockholm. Det försvårar förstås för oss och innebär ökad klimatpåverkan, eftersom bilar som också används t.ex. i skärgårdsranden behöver dubbdäck och då måste köra en annan, längre väg. Därmed ökar också trafiken på de mindre gatorna, vilket knappast var tanken med förbudet.

Nästa vinter kan dubbdäck vara förbjudna på åtskilliga håll i övriga länet och landet. För de många åkare som byter däck i mitten eller slutet av vintersäsongen, är det viktigt att veta vad som gäller för nästa vinterväglagsperiod. Men sådana besked får vi inte – kommunerna kan besluta om lokala förbud från en dag till en annan. Det är förstås orimligt gentemot åkarna, som befinner sig i en bransch med extremt små marginaler, drabbats av lågkonjunkturen och som tvingas konkurrera med svart- och fusk-taxi som på olagliga sätt drygar ut sina marginaler.

Vi stödjer kommunernas möjlighet att stoppa dubbdäcken lokalt, under tre förutsättningar. Det får inte inverka negativt på trafiksäkerheten, vilket betyder att väghållningen måste prioriteras högre. Det får inte försämra miljön, t.ex. genom att öka de totala körsträckorna. Och det måste införas med rimlig framförhållning. Annars är det en både osmart och kontraproduktiv lagstiftning.

Frederick Scholander
Marknadschef
Taxi 020

Taxi 020 AB
Adress Allén 7, 172 66 Sundbyberg
Telefon 08-632 90 10 **Fax** 08-632 08 78
Postgiro 4695917-7 **Bankgiro** 5896-3679 **Org nr** 556470-1919
E-post info@taxi020.se **Hemsida** www.taxi020.se