



Sundbyberg 2010-04-21

Taxi 020 vann Pegasuspriset!

Taxi 020:s systematiska, långtgående och branschutmanande omställning till miljötaxi belönades idag med Pegasuspriset. Nu lägger vi i en ännu högre växel, utlovar taxibolaget.

Pegasuspriset riktar sig till företag i hela transportnäringen och går till det företag som under det gångna året bidragit starkt till att säkra en hållbar utveckling ur såväl miljömässiga som ekonomiska och sociala aspekter. I år vann Taxi 020, tillsammans med konkurrenten Taxi Stockholm.

- När vi bestämde oss för att nå 80 procent miljötaxi till 2010 var det inga kunder som begärde miljötaxi och offentliga upphandlingar ställde knappt några miljökrav. Men vi hade åkarna med oss från dag ett, och idag ser vi hur kunder går förbi andra taxibilar för att åka med oss, samtidigt som vi vinner upphandlingar tack vare vår miljösjatsning. Med Pegasuspriset sporras vi att skynda på miljöarbetet ännu mer, säger Frederick Scholander, marknadschef för Taxi 020.

Den oberoende Juryn anger i sin motivering att båda företagen "under lång tid och på ett konsekvent och strukturerat sätt utvecklat sin verksamhet till ett hållbart, inspirerande och viktigt föredöme i sin bransch. Förbättringsarbetet har under 2009 nått upp till högt ställda ambitioner och bolagen uppvisar betydande och konkreta åtaganden för framtiden. Båda företagen har förbättrat sin miljöprestanda genom ett medvetet utbyte av bilparken." Taxi 020 har sedan ett år slutat köpa icke-miljöbilsklassade personbilar, har passerat 70 procent miljöbilar och når 80 procent miljöbilar under året. Taxi 020:s miljöbilar fördelar sig enligt följande, med siffror för slutet av 2008 inom parentes:

Hybrid:	280 (176)	<i>främst Toyota Prius</i>
Etanol:	165 (190)	<i>främst Saab 9-5 Biopower</i>
Biogas:	208 (60)	<i>främst Volkswagen Passat EcoFuel</i>

Etanol- och gasbilar gör bara klimatnytta om de tankas rätt, vilket för etanol inneburit en smärtsam merkostnad under hösten och för biogas varit logistiskt svårt eftersom tillgången varit begränsad och ojämn. Men Taxi 020 redovisar att gasbilarna till 85 procent tankats med gas och etanolbilarna till 93 procent med E85 under andra halvåret 2009.

- Jag vågar inte lova att alla taxibolag är lika noggranna med att tanka sina miljöbilar rätt när det kostar mer eller tar mer tid. Vi som tar miljöansvar drabbas, vilket förstås är helt orimligt. Politikerna måste se till att det varken är dyrare eller knepigare att köra miljövänligare, säger Frederick Scholander.

Pegasuspriset är utformat av Lasse Åberg och kommer nu att turnera bland Taxi 020:s åkare innan det hamnar på huvudkontoret.

Taxi 020 AB
Adress Allén 7, 172 66 Sundbyberg
Telefon 08-632 90 10 **Fax** 08-632 08 78
Postgiro 4695917-7 **Bankgiro** 5896-3679 **Org nr** 556470-1919
E-post info@taxi020.se **Hemsida** www.taxi020.se

- Alla våra åkare som bytt till miljöbil och alla våra chaufförer som förklarat för kunderna miljövinsten med att göra ett grönt taxival är delaktiga i segern och vi firar tillsammans, säger Frederik Scholander.

Pegasuspriset delas ut av TransportGruppen som består av Branschföreningen Tågoperatörerna, Svenska Bussbranschens Riksförbund, Svensk Kollektivtrafik, Svenska Petroleum Institutet, Svenska Taxiförbundet och Föreningen Svenskt Flyg.

För ytterligare information: Kontakta Frederick Scholander, Taxi 020, 0704-323 000. Se även www.taxi020.se. Taxi 020 har också tillgång till foton från prisutdelningen.